

Eine Transportkiste für H0 Loks und Waggons

26.09.2024 pes

Um das empfindliche rollende Gut meiner Modelleisenbahn-Anlage während des Transports, z.B. zu Veranstaltungen zu schonen und sicher zu transportieren, habe ich mir eine Transportkiste gebaut.

Die Prämissen:

- Platzsparende Bauweise
- Gute Staufähigkeit im Pkw-Kofferraum
- Einfache Beladung und Entladung mit Loks und Waggons
- Einfacher, aber zuverlässig sicherer Verschluss
- Möglichst geringes Gewicht
- Flexible Staumöglichkeiten

Das Ergebnis:



Im Folgenden möchte ich auf einige Details (in der Prämissen-Reihenfolge) eingehen:

Platzsparende Bauweise

Die Länge der Kiste: es sollen mindestens 2 der langen 4-Achser Personenwagen hintereinander in einem Einzelfach Platz finden.

Die Breite: damit die Kiste kippstabil steht, habe ich min. 3 Einzelfächer nebeneinander geplant.

Die Höhe der Kiste ergibt sich aus der Gesamthöhe von 3 Schüben plus der zwei Führungsleisten (alle Maße sind exakt aus den beiden angehängten Skizzen entnehmbar).

Natürlich kann man sowohl die Anzahl der Einzelfächer als auch Anzahl der Schübe variieren.

Mit einer Transportmöglichkeit von ca. 1,5 Meter pro Schub und drei Schüben ergibt sich eine maximale Gesamtlänge von 4,5 Meter für den Transport von Loks und Waggonen!

Das reicht mir persönlich erst einmal vollkommen aus. 😊

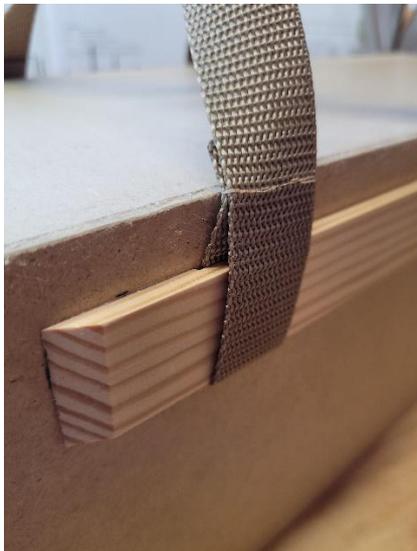
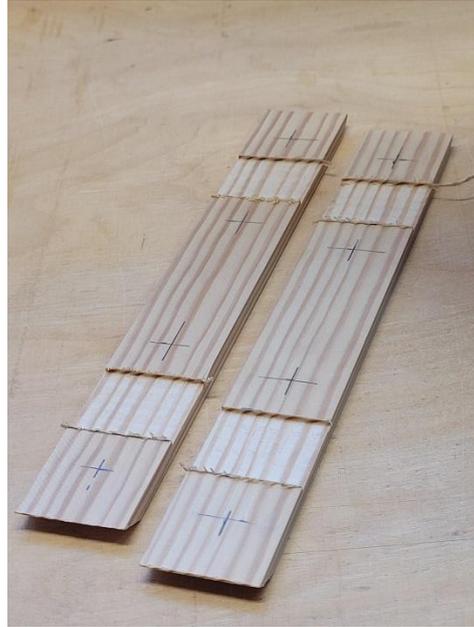


Gute Staufähigkeit im Pkw-Kofferraum

Die Gesamtabmessungen sind so gewählt, dass die Kiste mit einer Länge von gesamt nur 560 mm auch in einem kurzen Kofferraum in Längsrichtung Platz finden kann!

Zur guten Staufähigkeit im Kofferraum gehört aber auch die Stapelbarkeit. Um die Kiste also auch von oben mit anderem Reisegepäck problemlos überstapeln zu können, habe ich auf einen starren Griff auf der Kisten-Oberseite verzichtet, und stattdessen beliebig wegklappbaren Rolladengurte ausgewählt.

Die beiden gefrästen Gurtaufnahmen werden nur mit Kaltleim gegen die Seitenwände geklebt. Die große Klebefläche reicht vollkommen für einen sicheren Halt aus.



Alternativ zur gezeigten Lösung kann man den Gurt auch komplett unter der Kiste durchführen. Damit wird aber die glatte Kisten-Unterseite unterbrochen, und die Kiste lässt sich beim Verstauen nicht mehr so einfach schieben.

Einfache Beladung und Entladung mit Loks und Waggons

Um ein einfaches und sicheres Beladen / Entladen zu realisieren, habe ich ein nach oben offenes Schubladen-System vorgesehen.

Die Schubladen können einzeln aus der Kiste entnommen, bei voller Zugänglichkeit von oben beladen, und danach wieder in der Kiste verstaut werden.

Die einzelnen Seitenwände der Schübe sollten auf keinen Fall höher als in meinen Skizzen gezeigt ausgeführt werden, um genug Platz für die Finger beim sichern Greifen und Verstauen der Loks und Waggons zu erhalten.

Flexible Staumöglichkeiten (erste Erfahrungswerte):

Nach ca. vier Wochen fiel mir bei der Vorbereitung zum nächsten Stammtisch auf, dass mir in der Kiste eine Schublade ohne feste Einteilung fehlt. In den schmalen Fächern für die Loks und Waggonn lassen sich größere Teile einfach nicht verstauen.

Damit ich flexibel bin, habe ich mir eine zusätzliche Schublade gebaut. Da ich in der Zwischenzeit von einigen Modellbaukollegen schon gefragt wurde, wie solche Schübe und Kisten einfach, und ohne jegliche Korpus-Zwingen aufgebaut werden können, möchte ich den Aufbau hier exemplarisch in kleinen, detaillierten Schritten erklären.

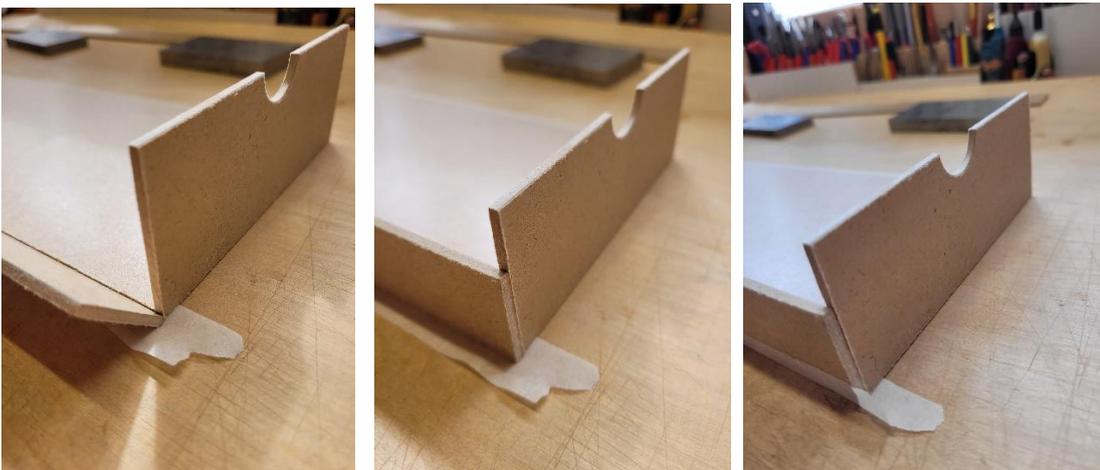
Das Hauptproblem ist eine spaltfreie und saubere Vorfixierung der zu verklebenden, teilweise recht langen Platten als Vorbereitung für die eigentliche Klebung.

Der folgende Klebeband-Trick stammt aus der Trickkiste meines Schreiner-Schwiegervaters 😊.

1. Skizze erstellen, und dann eine Stückliste nach den Skizzenmassen aufbauen.
2. Teile nach Stückliste zusägen, dabei darauf achten, dass die gleichen Maße (auch an unterschiedlichen Teilen!) immer in der gleichen Maschineneinstellung gesägt werden. Das minimiert die Bauteiltoleranzen, und erspart lästige, ggf. auch aufwändige Nacharbeiten.



3. Die Bodenplatte wird auf Links gedreht, und dann auf der jetzt zugänglichen Unterseite an der Außenkante durchgehend mit einer Hälfte eines Tesakrepp Bandes beklebt. (s.Bilder)



4. Die Bodenplatte zurückdrehen, so dass das Klebeband mit der Klebeseite nach oben zeigt. Jetzt die Seitenplatte unter 45 Grad und auf der ganzen Länge an den Boden angelehnt, auf der noch offenen Klebeseite das Kreppbandes aufsetzen.
5. Die Seitenplatte nun unter gleichzeitigem Druck von oben in die senkrechte Position kippen. Dabei spannt die Seitenplatte den Tesakrepp-Streifen, und die Bretter legen sich sauber aneinander an.
6. Die offene Hälfte des Tesakrepp-Streifens vorsichtig (ohne die schmale, dünne Klebfläche an der Seitenplatte zu lösen!) nach oben umbiegen, und an die Seitenwand anlegen.

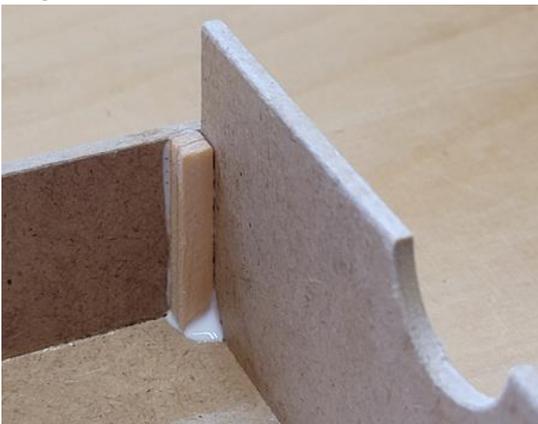
7. Die Seitenwand vorsichtig wieder aufklappen und am Boden und an der Seitenwand Kaltleim aufbringen.



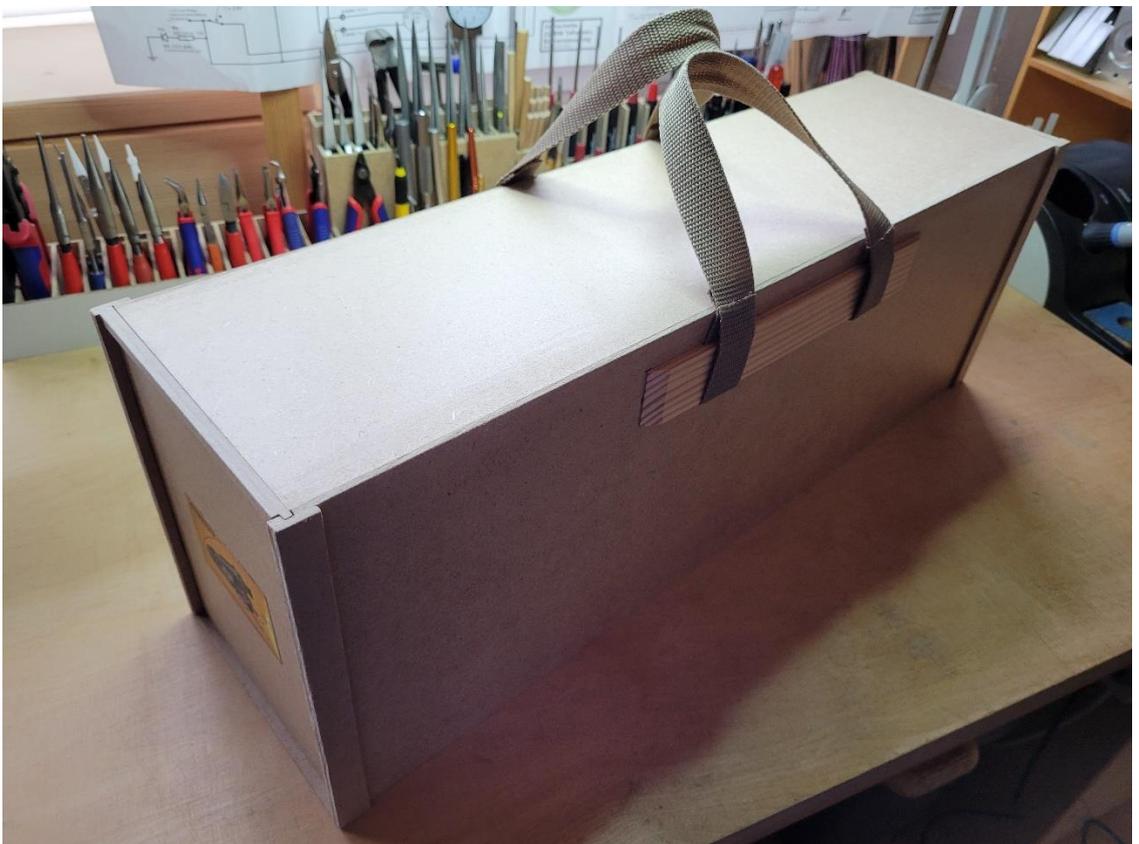
8. Die Seitenwand wieder komplett hochklappen, dann noch einmal kurz vorsichtig anlüften (ca. 30 Grad aufkippen), damit sich der Kleber gut verteilt, und abschließend wieder zusammenklappen. Zum Schluss die Seitenwand mit rechtwinkligen Stahlklötzen in der senkrechten End-Position fixieren.



9. Den herausquellenden Leim mit dem Finger zu einer kleinen Kehle formen, und alles trocknen lassen, bis der Kaltleim voll transparent durchgetrocknet ist (etwas Geduld bitte 😊), dann das Tesakrepp-Band vorsichtig abziehen.
10. Zum Schluss können ggf. nach Bedarf verstärkende 4x4 mm Kiefernholz-Leisten in den Ecken eingeklebt werden.



11. Alle anderen Schubladen und die Kiste werden ebenfalls nach dem gleichen, vorgestellten Prinzip miteinander verklebt.



12. Für einen eventuellen Nachbau lege ich noch meine zwei provisorischen Handskizzen incl. Stücklisten als Ergänzung bei. Die Einzelteile für die nachträglich angefertigte, zusätzliche Schublade ohne Unterteilungen sind hier noch nicht enthalten.

15.8.2024 pos 1/2

Transport-Kiste

	Stücke	Abmessung	Holzart
Boden	1	560 x 145 x 3	MDF
Deckel oben	1	545 x 145 x 3	MDF
Seitenwand	2	545 x 199 x 3	MDF
Schubladen- Anlagen	4	543 x 8 x 8	Kiefer
Deckelführung I	4	15 x 199 x 3	MDF
Deckelführung II	4	4 x 199 x 3	MDF
Deckel vorn/hinten	2	138,5 x 196 x 3	MDF

Box Länge gesamt 560

Deckel oben

Seitenwand

Anlage Kiefer 8x8x543

Boden

157

145

199

196

16

35

Seitenwand

Deckel vorn/hinten

Deckelführung I

Deckelführung II

<u>Schübe</u>	Stk	Abmessung	15.8.2024 pes Holzart 22
Trennungen	6	537 x 37 x 3	MDF
Seite vorne	3	138 x 40 x 3	"
Seite hinten	3	138 x 40 x 3	"
Seite lang/re/li	6	543 x 40 x 3	"
Boden Schub	3	537 x 138 x 3	"

